

01

*Verkeer &
Verplaatsingen***VOLG IK DE VERKEERSREGELS
EN BEN IK ALERT TIJDENS MIJN
VERPLAATSINGEN ?**< *Het thema*
VAN DE MAAND >

Het begrip bedrijfsverkeer is een vrij breed begrip. Met bedrijfsverkeer worden niet alleen alle verplaatsingen van personen (personeel en bezoekers) bedoeld, maar ook het transport van producten: grondstoffen, productiestromen, eindproducten en afvalstoffen.

**DE GERELATEERDE
THEMA'S :**

- ▶ Gedrag
- ▶ Collectieve beschermingsmiddelen
- ▶ Orde en netheid
- ▶ Markeringen en signalisatie

**[LIFE-SAVING
BEHAVIOURS]***Waarom dit thema ?*

Er wordt te weinig aandacht geschonken aan de risico's die gepaard gaan met transport en verplaatsingen. Maar hoe meer deze risico's worden gebagatelliseerd, hoe vaker ze ongevallen kunnen veroorzaken. Een val of een aanrijding kan echter ernstige gevolgen hebben voor de gezondheid en levenskwaliteit van de werknemer.

Ondanks de vele wisselwerkingen met en tussen leveranciers en transporteurs, het grote aantal verplaatsingen en vooral de toevalligheid ervan, is het toch mogelijk om de risico's te beperken!

< *Wist je dit al ?* >

- ▶ Een slechte organisatie kan de risico's verhogen. Onvoldoende opslagruimte kan bijvoorbeeld leiden tot de versperring van een doorgang of toegangsweg. Voor een transporteur betekent een langere wachttijd een verhoogd risico op een aanrijding.
- ▶ Vorkheftruckchauffeurs moeten bijzonder voorzichtig zijn: dankzij de naleving van snelheidsbeperkingen, het in het bezit zijn van de nodige bekwaamheidsattesten, het in goede staat zijn van de voertuigen, het goed vastzetten van de lading enz., kunnen tal van problemen worden voorkomen.

**VOOR DE LEIDINGGEVENDE**▶ *Praktische tips**De campagne :*

Herhaal regelmatig tijdens de veiligheidskwartiertjes dat de campagne "LIFE SAVING BEHAVIOUR" bestaat uit basisbeginselen die bedoeld zijn om risicopreventie te versterken en ongevallen te voorkomen. Ze zijn bedoeld voor iedereen, zowel voor degenen die de activiteiten organiseren als voor degenen die ze uitvoeren en voor degenen die ze controleren. Ze kunnen aanleiding geven tot sancties in geval van het niet-naleven ervan.

01 | Verkeer & Verplaatsingen

VIDEO

Bekijk de video en beantwoord
samen de onderstaande vragen



1. Behandelt de video ook risico's die in ons bedrijf aanwezig kunnen zijn?
2. Heeft u in de video fouten gezien die interessant zouden kunnen zijn om samen te bespreken?



NIEUW

GEDRAAG
PROACTIEF
ELK RISICO
EEN ONTOEGESTANDE
VOORKOMEN



MJN TEAM zet zich in voor

Noteer op de poster de concrete acties en afspraken van uw team met betrekking tot het thema. Hang de poster op een strategische plaats.



Denkvragen

G IK MIJ
IEF OM
CO OP
GEVAL TE
OMEN ?

1. Zijn de zones met een verhoogd risico voor voetgangers makkelijk herkenbaar? Zijn die zones correct bewegwijzerd en gemarkeerd? Zijn er afsluitingen of andere vormen van bescherming/beveiliging voorzien ?
2. Wordt het verkeersplan nageleefd? Is dit verkeersplan voor iedereen duidelijk (voldoende bewegwijzering en wegmarkeringen) en aangepast aan de situatie op het terrein ?
3. De zones voor laden en lossen brengen aanzienlijke risico's met zich mee. Zijn deze zones goed gemarkeerd? Beschikken de voertuigen over voldoende plaats om te manoeuvreren? Worden externe bedrijven geïnformeerd over het verkeersplan ?
4. Hoe kunnen weersomstandigheden, snelheid, verlichting, verkeersdruk op bepaalde tijdstippen het risico op een ongeval verhogen ?

ZOEK
de fouten

Gebruik de "zoek de fouten" poster en vraag aan iedereen om de fouten te zoeken. Op de achterkant van de poster staan de fouten omcirkeld. Kijk op de achterkant van dit formulier voor een uitleg van de oplossingen.

Mijn vragen :
Mijn aandachtspunten :

DE PRAKTIJK OP DE WERKPLEK



ZOEK DE FOUTEN
OPLOSSINGENDIT ZIJN DE FOUTEN DIE WIJ VONDEN...
MAAR MISSCHIEN VIND JE ER NOG MEER ?

1. Vrouw in normale stadskleding (zonder PBM)...ze is afgeleid want is aan het bellen...en haast zich zonder uit te kijken. Een pallet staat op de verkeerde plaats. Een vorkheftruck komt te snel aangereden.



2. Een heftruckbestuurder komt veel te snel aangereden. Houdt geen rekening met de voetgangerszone. Onstabiele lading.



3. Een heftruckbestuurder rijdt achteruit zonder uit te kijken en rijdt bijna een voetganger aan.



4. Er staat een pallet op de verkeerde plaats (op een voetgangerszone).



5. Het zicht van de bestuurder is volledig belemmerd. Er liggen te veel dozen op de pallet en de lading is slecht gestapeld.



6. Er ligt een hoop rommel op de grond met risico op struikelen. Het risico is nog groter omdat de persoon al bellend rondloopt en dus minder oplettend is.



7. De persoon houdt zich niet vast aan de trapleuning. Zijn zicht wordt belemmerd. De gedragen last is te groot.



8. Bouwput is niet gemarkeerd en niet afgeschermd.



9. Plas van een of andere vloeistof op het voetpad = risico op uitglijden.

= Opvolging =

*Wat kunnen we binnen ons team concreet doen
om het risico op vallen en aanrijdingen en alle andere risico's verband
houdend met verplaatsingen te beperken?*



[LIFE-SAVING]
BEHAVIOURS

